

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE
„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów
NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265
tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627
OSTRÓW MAZ. – SOKOŁÓW PODL.
(NR EWID. 4413) DO DZIAŁKI
NR EWID. 3830/6 PRZY UL. MAŁKIŃSKIEJ
W M. OSTRÓW MAZOWIECKA**

OBIEKT:	ZJAZD PUBLICZNY DO DZIAŁKI NR EWID. 3830/6
LOKALIZACJA:	DROGA WOJ. NR 627 (DZ. NR EWID. 4413)
INWESTOR:	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka 
FAZA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
BRANŻA:	DROGOWA
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś
DATA OPRAC.:	Wrzesień 2016 r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Uzgodnienia.

- 1.1. Decyzja MZDW w W-wie Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce
uzgadniającą lokalizację zjazdu publicznego
- 1.2. Pismo MZDW w W-wie Nr W-5.453.167.2016.1 z dnia 03.08.2016 r.
uzgadniające konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego
- 1.3. Pismo Urzędu Marszałkowskiego w W-wie Nr NI-D-I.8010.600.2016.KK
z dnia 22.09.2016r. uzgadniające geometrię zjazdu publicznego
- 1.4. Decyzja Starosty Ostrowskiego Nr ROŚ.6341.29.2016 z dnia 08.09.2016 r.
udzielająca pozwolenia wodnoprawnego

2. Część opisowa.

- 2.1. Opis techniczny do projektu budowlanego
- 2.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

3. Część rysunkowa.

- 3.1. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.
- 3.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. Nr 2.
- 3.3. Przekroje poprzeczny i podłużny zjazdu w skali 1:50 – Rys. Nr 3.
- 3.4. Szczegół konstrukcyjny w skali 1:10 – Rys. Nr 4.
- 3.5. Przekrój poprzeczny przepustu ϕ 50 cm w skali 1:40 – Rys. Nr 5
- 3.6. Szczegół zbrojenia ścianki przepustu ϕ 50 cm w skali 1:30 – Rys. Nr 6

OPIS TECHNICZNY
do dokumentacji technicznej
na budowę zjazdu publicznego do działki Nr ewid. 3830/6

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 627 relacji Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (dz. nr ewid. 4413) do działki nr ewid. 3830/6 poprzez działkę nr ewid. 3830/1 przy ul. Małkińskiej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z wykonaniem przepustu Φ 50 cm na rowie przydrożnym pod projektowanym zjazdem.

Inwestorem niniejszego zamierzenia jest Miasto Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest umowa zawarta z Miastem Ostrów Mazowiecka nr IN.272.25.2016 z dn. 30.06.2016 r.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 udostępniona przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Ostrowi Mazowieckiej,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1803 oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, Nr 233, poz. 1957, Nr 238, poz. 2022 z późn. zm.),
- obowiązujące normy i przepisy techniczno-budowlane.

1.4. Uzgodnienia.

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie następujących uzgodnień:

- Decyzji MZDW w W-wie Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce uzgadniającej lokalizację zjazdu publicznego,
- Pisma MZDW w W-wie Nr W-5.453.167.2016.1 uzgadniające konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego,
- Pisma Urzędu Marszałkowskiego w W-wie Nr NI-D-I.8010.600.2016.KK uzgadniające geometrię zjazdu publicznego,
- Decyzji Starosty Ostrowskiego Nr ROŚ.6341.29.2016 udzielającego pozwolenia wodnoprawnego.

1.5. Zakres rzeczowy.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 627 relacji Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (dz. nr ewid. 4413) do działki nr ewid. 3830/6 poprzez działkę nr ewid. 3830/1 przy ul. Małkińskiej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z wykonaniem przepustu Φ 50 cm na rowie przydrożnym pod projektowanym zjazdem.

Budowa zjazdu obejmuje wbudowanie w istniejące koryto rowu rur o średnicy Φ 50 cm i długości $L=10$ m, wykonanie ścianek czołowych na końcu przepustu o gr. 30 cm, zasypanie ułożonych rur piaskiem średnim, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni zjazdu z kostki betonowej.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Opis stanu istniejącego.

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest w pasie drogi wojewódzkiej Nr 627 relacji Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski na działce nr ewid. 4413 (pas drogowy) i działce nr ewid. 3830/1 (działka Inwestora). Droga wojewódzka Nr 627 w obrębie projektowanego zjazdu posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 m w stanie dobrym, z obustronnymi poboczymi gruntowymi oraz obustronnymi przydrożnymi rowami odprowadzającymi. Wody opadowe odprowadzane są z jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Aktualnie brak zjazdu na przedmiotowej działce.

Fragment rowu objęty projektem posiada następujące parametry:

- głębokość ok. 0,9 m,
- szerokość dna ok. 0,3 m,
- nachylenie skarp - 1 : 1,25,
- spadek podłużny – ok. 0,4 ‰.

Stan techniczny rowu w chwili obecnej jest zadowalający.

W chwili projektowania row wymagał konserwacji polegającej na odmuleniu dna. Istniejący row przydrożny odprowadza wody opadowe z przyległych terenów utwardzonych oraz nadmiar wód gruntowych.



Zdjęcie nr 1. Lokalizacja projektowanego zjazdu publicznego.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W obrębie projektowanego zjazdu brak jest jakiegokolwiek uzbrojenia terenu.

2.3 Zagospodarowanie zielenią.

W obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 627 – projektowanego zjazdu nie występują żadne drzewa.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

2.4. Stan prawny nieruchomości.

Właścicielem działki nr ewid. 4413 (obręb Nr 0001 Ostrów Mazowiecka) jest Samorząd Województwa Mazowieckiego, a zarządcą MZDW z siedzibą w Warszawie przy ul. Mazowieckiej 14.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Stan projektowany

Zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m (przecięcia krawędzi zjazdu i drogi zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu $R=6,0$ m) wraz z poboczeniami z pospółki żwirowej szerokości 0,75 m każde zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na Rys. Nr 2. Ponadto zaprojektowano przepust Φ 50 cm na rowie przydrożnym o długości kanału $L=10$ m. Na końcach projektowanego kanału przewidziano żelbetowe ścianki czołowe grubości 30 cm.

3.2. Podstawowe parametry techniczne

- szerokość nawierzchni zjazdu – 5,0 m,
- nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa gr. 8 cm ułożona na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm,
- podbudowa zjazdu – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 25 cm,
- spadki poprzeczne – jednostronne.

3.3. Niweleta

Niweletę podłużną zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 627 o nawierzchni asfaltowej, którą należy dostosować do warunków lokalnych (zjazd należy wykonać w poziomie poboczy).

3.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdu.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni zjazdu:

- 10 cm – warstwa odsączająca z podsypki piaskowej,
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka piaskowa,
- 8 cm – kostka betonowa.

Nawierzchnia zjazdu ujęta zostanie w krawężniku betonowym o wymiarach 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

3.5. Odwodnienie.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z działki Inwestora na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 627, zaprojektowano spadek podłużny zjazdu 3% w kierunku drogi wojewódzkiej na długości 1 m, dalej w kierunku działki Inwestora, spadek podłużny należy dostosować do istniejącego terenu.

3.6. Przepust z rur PE-HD Φ 50 cm.

Zaprojektowano przepust z rur PE-HD o średnicy wewnętrznej Φ 50 cm (są to rury o klasie sztywności obwodowej SN 8 kN/m², o konstrukcji dwuściennej z wewnętrzną ścianą gładką i profilowaną ścianą zewnętrzną – karbowaną) i długości łącznej L=10 m, wykonany ma być na zagęszczonej podsypce ze żwiru oraz na podbudowie z pospółki żwirowej grubości 20 cm, całość na podsypce z pospółki o $I_p > 0,7$. Dodatkowo dla zabezpieczenia rurociągu przed przesunięciami bocznymi zaprojektowano wykonanie pach z pospółki żwirowej.

Zaprojektowano przepust ze spadkiem 0,5% przy założeniu średniego spadku dna rowu 0,4% zgodnie z jego naturalnym spadkiem, gdzie:

- rzędna dna wlotu projektowanego przepustu wynosi **+119,43 m**,
- rzędna dna wylotu projektowanego przepustu wynosi **+119,37 m**.

Obsypkę rurociągu należy, wykonać z pospółki żwirowej 0,2 m ponad wierzch rur, odpowiednio zagęszczonej. Pozostałą zasypkę kanału, należy wykonać gruntem rodzimym, piaszczystym, przepuszczalnym, zagęszczonym do $I_s > 0,95$.

Poniżej wylotu rurociągu należy, odmulić dno rowu na długości ok. 5 mb.

Na końcu przepustu Φ 50 cm należy wykonać ścianki czołowe z betonu C 20/25 gr. 30 cm, na podsypce z pospółki żwirowej gr. 10 cm i fundamencie żelbetowym. Zbrojenie zaprojektowano w postaci podwójnej siatki z drutów stalowych Φ 6, 8, 10 i 14 mm.

Dopuszcza się wykonanie ścianek czołowych betonowych z gotowych elementów.

Ścianki czołowe od strony gruntu przed zasypaniem, należy pokryć warstwą izolacyjną, np. lepik na gorąco 2- warstwy.

3.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

3.8. Roboty ziemne.

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych.

3.9. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest jakiegokolwiek uzbrojenia terenu.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na jakikolwiek obiekt geodezyjny należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

3.10. Wykonanie robót drogowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadających w/w dokumentów.

4. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić z władającym terenem, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa przedmiotowego zjazdu umożliwi wjazd na dz. ewid. o nr ewid. 3830/6 i nie będzie miała ujemnego wpływu na tereny przyległe oraz na środowisko. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne i nie jest wpisana w rozporządzeniu określającym inwestycje znacząco oddziałujące na środowisko.

Opracował:

Maciej Styś

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów

NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265

tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 627 OSTRÓW MAZ. – SOKOŁÓW PODL. (NR EWID. 4413) DO DZIAŁKI NR EWID. 3830/6 PRZY UL. MAŁKIŃSKIEJ W M. OSTRÓW MAZOWIECKA

OBIEKT:	ZJAZD PUBLICZNY DO DZIAŁKI NR EWID. 3830/6
LOKALIZACJA:	DROGA WOJ. NR 627 (DZ. NR EWID. 4413) I DZIAŁKA NR EWID. 3830/1
INWESTOR:	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka 
FAZA:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
BRANŻA:	DROGOWA
OPRACOWAŁ:	Maciej Styś
DATA OPRAC.:	Wrzesień 2016 r.

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów
- 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
- 5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- zabezpieczenie placu budowy,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- ułożenie przepustu z rur PE-HD,
- wykonanie podbudowy zjazdu,
- wykonanie nawierzchni zjazdu kostki betonowej.

Wyżej wymienione zakresy muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym.

Kolejność technologiczna robót określona jest w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- BRAK.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji. W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej.
- Ponadto przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić następujące wymagania:
- zapoznanie wszystkich pracowników z zasadami BHP,
 - przed końcem wykonywania poszczególnych robót należy poinstruować o sposobie ich wykonania i zabezpieczenia przed ewentualnymi zagrożeniami,
 - przedstawienie instrukcji obsługi urządzeń wykorzystywanych do poszczególnych robót,
 - poinstruowanie co należy robić w razie wypadku lub zagrożeń mogących wystąpić podczas wykonywania robót

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z 2003 r.).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygradzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierki w godzinach nocnych.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują obowiązujące Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót drogowych).

7. Nie przewiduje się prowadzenia robót:

- trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienia co najmniej 30 pracowników,
- na których planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.

Opracował:

Maciej Styś